



Motorenöl für stationäre Dieselmotoren

Motorenöl für stationäre Dieselmotoren

- zum Einsatz in dieselbetriebenen Notstromaggregaten
- hervorragender Schutz während der Stillstandszeiten

EINSATZGEBIETE:

DISOLA wird in Dieselmotoren für Notstromaggregate z. B. in Krankenhäusern, (Kern-)Kraftwerken, großen Firmen zur Absicherung der IT-Infrastruktur (Serverbetrieb), auf Bohrinseln etc. eingesetzt.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

MIL-L-2104 C; MIL-L-21260 C

FREIGABEN:

MAN Turbo TED 10000494596; General Electric 46506E
101941A, 107395A, 27070, 28143B, 32568J,

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

EDF - PMUC

ANWENDUNGSVORTEILE:

exzellentes Haftvermögen von DISOLA SGS 40 gewährleistet die Schmierung der Zylinder bei einem Notstart unter voller Last, selbst wenn der letzte Start einen Monat zurückliegt
spezifische Additivierung hinsichtlich Korrosionsschutz gewährleistet einen hervorragenden Schutz der inneren Motorenkomponenten während der Stillstandszeiten
hervorragende Qualität hinsichtlich thermischer Stabilität, Korrosionsschutz,
Detergier-/Dispergierfähigkeit sowie Verschleißschutz ermöglicht eine bestmögliche Motorenschmierung im Normalbetrieb und unter Volllast bei hohen Temperaturen

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	901.0
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,3
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	274
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 12
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	14,0

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
155112	208 L
303715	lose Ware

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

DISOLA SGS 40

March / 2025

TotalEnergies.de

